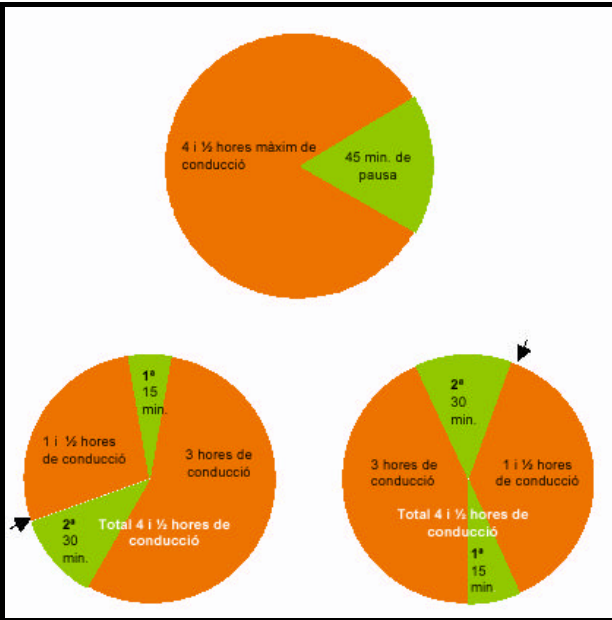


**TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS A PARTIR DE 11-04-2007. REGLAMENT 561/2006**

**CONDUCCIÓ ININTERROMPUDA**

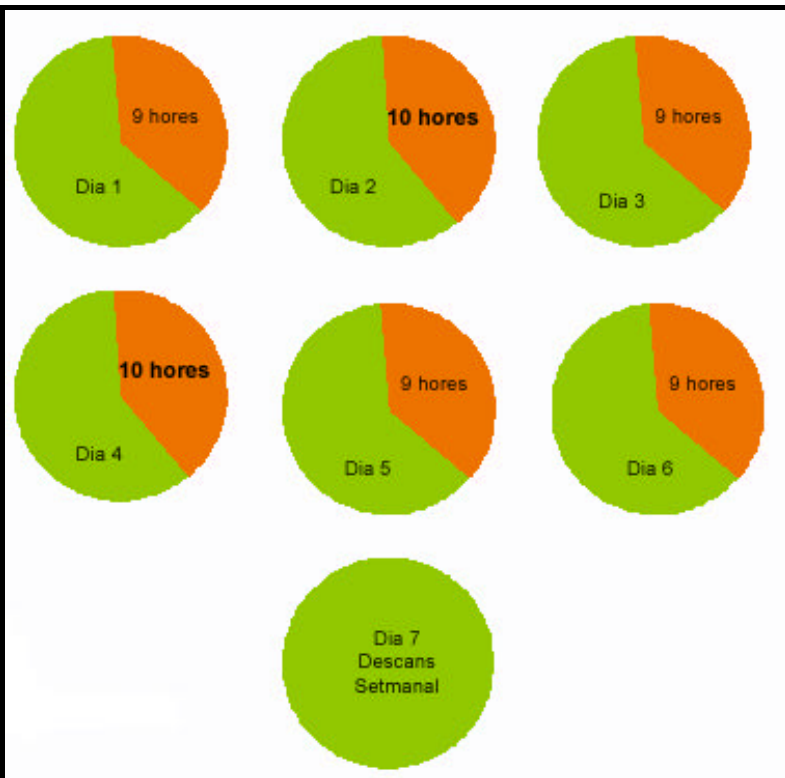


Després d'un període de 4 i 1/2 hores de conducció, el conductor haurà de fer una pausa ininterrompuda de com a mínim 45 minuts, excepte quan agafi un període de descans.

Es podrà substituir aquesta pausa per una de com a mínim 15 minuts, seguida de una altra de com a mínim 30 minuts, intercalades en el període de conducció, de forma que es respectin el 45 minuts en el període de conducció de 4 i 1/2 hores.

**IMPORTANT:** L'ordre de les pauses ha de ser obligatòriament **PRIMER** la de 15 MINUTS i **SEGON** la de 30 MINUTS, sinó es fa així es considerarà que no s'ha complert el descans.

**CONDUCCIÓ DIÀRIA**



LA REGULACIÓ ÉS LA MATEIXA QUE LA QUE HI HAVIA FINS ARA EXCEPTE EN EL MÀXIM SETMANAL DE 56 HORES.

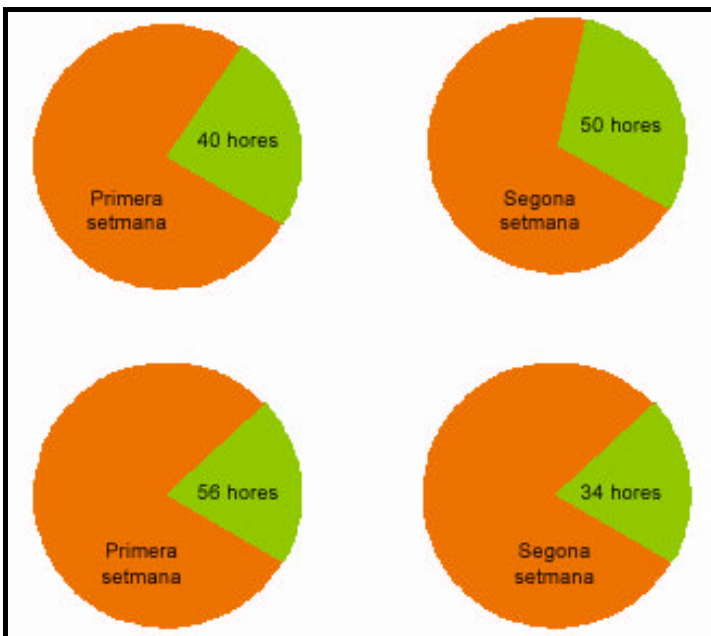
El temps màxim de conducció no pot superar les 9 hores, excepte 2 cops a la setmana que pot arribar a les 10 hores. **El màxim de conducció setmanal és de 56 hores.**

REGLA: 9 HORES DIARIES

DOS COPS PER SETMANA:  
FINS A 10 HORES

**TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS A PARTIR DE 11-04-2007. REGLAMENT 561/2006**

**CONDUCCIÓ SETMANAL/BISETMANAL**



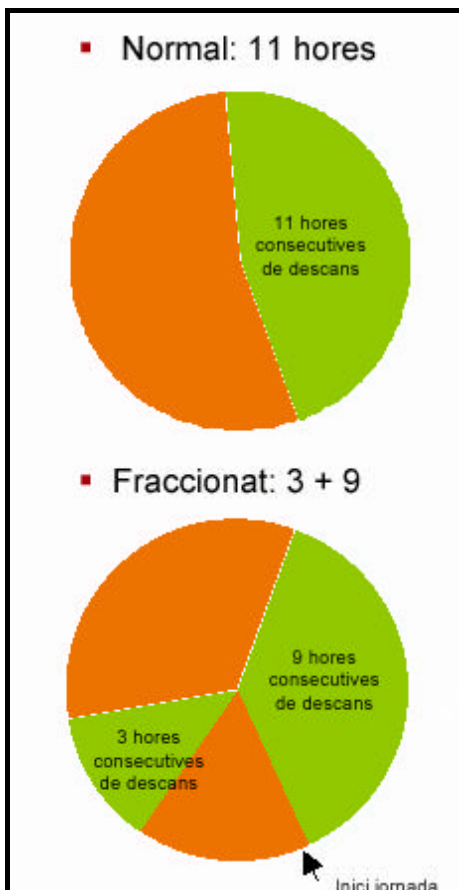
El temps de conducció en dos setmanes consecutives no pot superar les 90 hores.

Si una setmana es condueix 56 hores, en la setmana següent només es podran conduir 34 hores, ja que sumant els dos períodes s'arriba al màxim bisetmanal de 90 hores.

Conducció setmanal: 56 hores

Conducció bisetmanal: 90 hores

**DESCANS DIARI NORMAL**



En cada període de 24 hores el conductor gaudirà d'un temps de descans diari de 11 hores consecutives.

El descans diari normal es pot fraccionar dos períodes:

El PRIMER de com a mínim 3 HORES consecutives

El SEGON de com a mínim 9 HORES consecutives.

**IMPORTANT:** L'ordre dels descansos fraccionats ha de ser obligatòriament PRIMER el de 3 HORES i SEGON el de 9 HORES, sinó es fa així es considerarà que no s'ha complert el descans diari.

**TEMPS DE CONDUCCIO I DESCANS A PARTIR DE 11-04-2007. REGLAMENT 561/2006**

**DESCANS DIARI REDUÏT**



Entre dos períodes de descans setmanals es podran agafar un màxim de 3 períodes de DESCANS DIARI REDUÏT de com a mínim 9 HORES ininterrompudes.

Aquest descans reduït NO CALDRÀ COMPENSAR-LO la setmana següent com es venia fent fins ara.

**DESCANS DIARI CONDUCCIÓ EN EQUIP**



Cada 30 hores cada conductor ha de gaudir d'un descans diari mínim de 9 HORES (*abans eren 8 hores*) consecutives de descans, dins d'aquestes 30 hores, i amb el vehicle aturat.

Aquest descans es pot fer en el vehicle sempre que estigui adequadament equipat pel descans de cadascun dels conductors i estigui en ambdós casos ESTACIONAT.

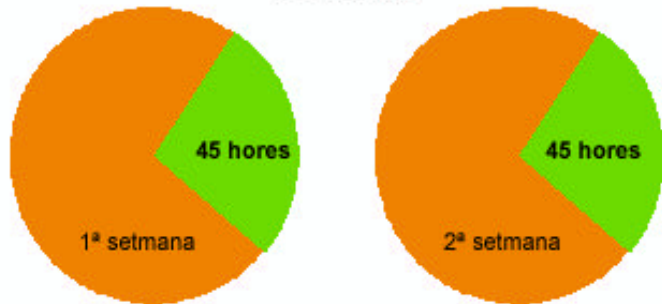
**TEMPS DE CONDUCCIO I DESCANS A PARTIR DE 11-04-2007. REGLAMENT 561/2006**

**DESCANS SETMANAL**

El període de descans setmanal s'haurà de començar abans que hagin acabat 6 períodes consecutius de 24 hores des del final de l'anterior període de descans setmanal.

Un període de descans setmanal que afecti a dues setmanes en podrà computar a qualsevol de les dues, però **NOMÉS A UNA**.

■ Normal



**NORMAL:**

En el transcurs de dos setmanes consecutives el conductor haurà de tenir com a mínim dos períodes de descans setmanal normal. El període de descans setmanal normal serà qualsevol període de descans de com a mínim 45 HORES consecutives.

■ Reduït



**REDUÏT:**

En el transcurs de dues setmanes consecutives el conductor podrà gaudir de com a mínim 1 període de descans setmanal normal de 45 hores i un període de descans setmanal reduït de com a mínim 24 hores. Aquest descans reduït pot ser realitzat tant en la en la seu de l'empresa com en ruta.

■ Compensació:

Dins de la 3ª setmana següent

Setmana en que es compensa



**COMPENSACIÓ:**

El descans setmanal reduït es compensarà abans d'acabar la tercera setmana següent a la que s'hagi fet el descans reduït.

La compensació serà un descans de **la diferència entre el descans reduït i les 45 hores**. Si es fa un de 24 hores, la compensació serà de 21 hores unit a un descans diari de com a mínim 9 hores. Si el descans reduït és de 40 hores, la compensació serà de 5 hores.

## TEMPS DE CONDUCCIO I DESCANS A PARTIR DE 11-04-2007. REGLAMENT 561/2006

### DESCANS SETMANAL

En el descans setmanal cal tenir molt present el següent:

El descans setmanal reduït no té per que ser de 24 hores, aquest temps és el mínim, però es pot fer perfectament de 36 hores o de 40 o del que sigui, sempre que sigui com a mínim de 24 hores.

Aleshores, les hores que cal recuperar son **LA DIFERENCIA FINS A 45 HORES**, és a dir si el descans reduït ha estat de 24 hores se

n'hauran de recuperar 21, però si el descans reduït ha sigut de 40 hores només se n'hauran de recuperar 5.

Aquesta recuperació s'ha de fer juntament amb un descans diari de com a mínim 9 hores i dins de les 3 setmanes següents al descans reduït.

D'altra banda, si es fa un descans reduït i abans de fer el següent descans setmanal es recupera la diferència ja es pot fer un altre descans reduït.

**Per exemple:** Es fa un descans reduït de 36 hores:

12 hores de dissabte i 24 hores de diumenge; el dimecres es fa un descans de 9 hores i a continuació es fan 9 hores més (les que falten per les 45 hores), el següent cap de setmana es pot tornar a fer una altre descans setmanal reduït.

Aquest és l'aclariment més important dels que estem discutint amb Transports i en el que inicialment es discrepava.

## NORMATIVA DE CONTROL DE TEMPS DE DESCANS I DE CONDUCCIÓ

El dia 1 de maig es va publicar en el BOE (núm. 104, pàg. 18744 i 18745), la Resolució de 19 d'abril de 2007, de la Direcció general de Transports per Carretera, per la qual s'estableixen els controls mínims sobre les jornades de treball dels conductors el transport per carretera.

La Comissió Europea ha donat una sèrie de directrius respecte a les inspeccions a realitzar en aquesta matèria, i de les quals en destaquem el següent:

Els òrgans competents de control i inspecció organitzaran controls regulars, de manera

que es controli, almenys l'1% de les jornades de treball dels conductors dels vehicles subjectes al Reglament 561/06 i Reglament 3821/85. Aquest percentatge s'augmentarà almenys fins al 2% a partir del 01/01/2008, i almenys fins al 3% a partir del 01/01/2010.

D'aquests controls, almenys el 15% del nombre total de les jornades de treball es controlarà en carretera i almenys el 30% en els locals de les empreses. A partir del 1 de gener de 2008, almenys el 30% del nombre total de les jornades es controlarà en carretera i al-

menys el 50% i els locals de les empreses. Els controls es realitzaran cobrint trams de la xarxa viària d'extensió suficient per a dificultar que els punts de control puguin ser evitats. Els controls seran realitzats per personal amb els coneixements adequats.

Els controls en carretera haurien de realitzar-se sense cap discriminació en quant al país on estigui matriculat el vehicle, residència del conductor i/o l'empresa, origen i destinació i el tipus de tacògraf.

## CARTA DE VACANCES, BAIXES I CONDUCCIO VEHICLES SENSE TACÒGRAF

El passat 16 d'abril de 2007 es va publicar en el Diari Oficial de la Unió Europea una decisió de la Comissió sobre l'imprès relatiu a les disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera.

La "Leave letter" és un formulari, que a continuació s'adjunta, la base jurídica de la qual es troba en l'article 11.3 de la Directiva 2006/22 de març.

Segons l'article 11.3 la "leave letter" serà un formulari o una carta de permís que servirà per a certificar que un conductor ha estat de baixa per malaltia, de vacances anuals o bé ha conduït un vehicle que no està en l'àmbit d'aplicació del Reglament nº 3820/85, de manera que justificarà les dades no registrades en el tacògraf durant el període establert en l'art. 15.7 del Reglament 3821/85 modificat pel reglament 561/2006 (la setmana en curs i dels quinze dies anteriors).

Aquesta carta s'emplenarà a màquina o per ordinador havent d'estar signada per l'empresa de transport de mercaderies i pel conductor abans de començar el viatge i haurà de guardar-se amb la informació registrada pel tacògraf. La carta haurà de presentar-se cada vegada que un agent d'inspecció ho sol·liciti.

Els avantatges d'aquest model normalitzat és que serà reconegut a nivell europeu al tenir la mateixa enumeració en el seu contingut amb independència de la llengua que estigui redactat. El seu ús serà obligatori encara que en el cas de baixa per malaltia podria justificar-se aquesta contingència a través del corresponent parte de baixa mèdica, tot i que és més pràctic el document adjunt.

Amb aquesta carta s'han de cobrir els dies que hauria de dur disc i no en porta (actualment quinze dies més la setmana en curs).

La carta és obligatori escriure-la a màquina o ordinador (adjuntem model, però en l'adreça d'Internet que us posem el podreu torbar en format word).

Ha de ser amb paper de l'empresa (amb logo i dades de contacte), cal omplir-ne totes les caselles i s'ha de signar per empresari (16) i treballador (18) abans d'iniciar el viatge. Els autònoms han de signar dues vegades, una com a empresaris (16) i una com a treballadors (18). En el vehicle cal portar l'original.

Aquesta normativa s'aplica tant a transport de mercaderies com de viatgers, i tant a transports nacionals com internacionals. Ja és d'aplicació, tot i que el formulari no ha estat penjat a Internet fins fa pocs dies.

### Més informació:

[http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social\\_provision/social\\_form\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social_provision/social_form_en.htm)

## JORNADA INFORMATIVA SOBRE NOVETATS LEGISLATIVES DEL TRANSPORT

DIA 16 DE MAIG DE 2007  
17 HORES  
AUDITORI DE GIRONA

**CERTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES CON ARREGLO AL  
REGLAMENTO (CE) N° 561/2006**

**O**

**AL ACUERDO EUROPEO SOBRE TRABAJO DE TRIPULACIONES DE VEHÍCULOS QUE  
EFECTÚEN TRANSPORTES INTERNACIONALES POR CARRETERA (AETR) (\*)**

*Deberá rellenarse a máquina y firmarse antes del viaje.*

*Deberá conservarse junto con los datos originales registrados por el tacógrafo, donde corresponda.*

*Las certificaciones falsas constituyen una infracción.*

1. Nombre de la empresa:
2. Dirección, código postal, ciudad, país: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,
3. Número de teléfono (incluido el prefijo internacional):
4. Número de fax (incluido el prefijo internacional):
5. Dirección electrónica:

El abajo firmante

6. Apellidos y nombre:
7. Cargo en la empresa:

declara que el conductor

8. Apellidos y nombre:
9. Fecha de nacimiento:
10. Número de permiso de conducción, de documento de identidad o de pasaporte:

durante el período

11. desde (hora-día-mes-año) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

12. hasta (hora-día-mes-año) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

13. estuvo de baja por enfermedad (\*\*)

14. estuvo de vacaciones (\*\*)

15. condujo un vehículo excluido del ámbito de aplicación del Reglamento (CE) n° 561/2006 o del AETR (\*\*)

16. Por la empresa, lugar \_\_\_\_\_ fecha \_\_\_\_\_ firma \_\_\_\_\_

17. El abajo firmante, conductor, confirma que no ha conducido un vehículo incluido en el ámbito de aplicación del Reglamento (CE) n° 561/2006 o del AETR durante el período antes mencionado.

18. Lugar \_\_\_\_\_ fecha \_\_\_\_\_ firma del conductor \_\_\_\_\_

(\*) El presente impreso está disponible en versión electrónica e imprimible en Internet en la dirección: ec.europa.eu.

(\*\*) Táchese sólo una de las casillas 13, 14 ó 15.