

DAF lanza una edición limitada del XF105 510 SSC



DAF XF 105 510 SSC Limited Edition 2011.

DAF ha lanzado una edición limitada del XF105 510 SSC "a un precio muy razonable que facilita su adquisición", tal y como anuncia la compañía, para celebrar los buenos resultados cosechados a lo largo de 2010 tanto a nivel de matriculaciones como de ventas de sus distintos servicios. Esta edición limitada se ofrece con un exterior en color blanco y en amarillo, con decoración exclu-

siva. Los deflectores, los cubrechasis y parachoques también irán pintados del mismo color de la cabina para potenciar su imagen. El XF105 SSC Limited Edition 2011 incorpora los últimos sistemas en materia de seguridad, como es el control de velocidad de cruce adaptativo (ACC) que controla la carretera delante del vehículo para detectar tráfico lento o el sistema de advertencia

de colisión frontal (FCW). Además, se ofrece la posibilidad de firmar un contrato de reparación y mantenimiento (DAF MultiSupport) Full Care, el de mayor cobertura de DAF (cobertura total en mantenimiento y reparaciones), desde 99 euros al mes, durante el primer año. Todo ello completado por un sistema de financiación a medida por parte de Paccar Financial para cada cliente.

TRANSPORTS PORQUERES INSTALA TOMTOM BUSINESS SOLUTIONS

La compañía de transporte por carretera Transports Porqueres, dedicada a cargas completas y graneles, ha instalado las soluciones TomTom Webfleet y TomTom Business Solutions utilizando dispositivos GO 7000 con Link 310 en 15 de los 60 vehículos que conforman su flota. De igual forma, tenía previsto instalar 15 más entre finales de 2010 y principios de 2011.



El fin último de este proyecto es optimizar la localización de los vehículos de la compañía, una operación que hasta ahora se realizaba a través de móviles y que además de aumentar los costes ralentizaba la planificación.

"Gracias a la implantación de las soluciones de TomTom Work, hemos reducido los costes de la flota y se han optimizado al máximo las comunicaciones, pasando a ser más eficaces, económicas y rápidas. Otras importantes mejoras han sido el ahorro en el tiempo dedicado a la planificación de rutas, la mejora en la coordinación de vehículos y la posibilidad de tener un control de las horas de conducción", indica Rosa Isern, que confirma que con esta medida la empresa ha reducido los costes en telecomunicaciones un 29,9%.

MERCEDES COMIENZA LA PRODUCCIÓN EN SERIE DE LA FURGONETA ELÉCTRICA VITO E-CELL

La apuesta por los vehículos eléctricos exentos de emisiones directas por parte de Mercedes-Benz también llega a los vehículos ligeros. En concreto, ya se fabrica bajo condiciones de producción en serie la furgoneta Vito E-Cell. La base de estos modelos es el sistema modular E-Drive, que permite utilizar piezas idénticas en vehículos basados en conceptos muy diversos. Paralelamente, Mercedes-Benz impulsa la ampliación de competencias clave como la técnica de baterías.

"Para nosotros, la utilidad para el cliente tiene máxima prioridad en el desarrollo de la electromovilidad moderna", afirma Thomas Weber, miembro de la junta directiva de Daimler AG y responsable de Investigación del Grupo y de Desarrollo en Mercedes-Benz Cars.

"El éxito de la movilidad eléctrica depende de la aceptación del cliente, que a su vez se basa en tres factores: la idoneidad para el uso diario combinada con el placer de conducción, la rentabilidad y la infraestructura de carga y repostaje de electricidad e hidrógeno. Consecuentemente, tratamos el tema de forma cabal con objeto de conseguir una solución convincente".

El fabricante impulsa activamente el desarrollo de las baterías de ión litio de última generación para vehículos eléctricos. En este sentido, Mercedes-Benz ha solicitado más de 600 patentes relacionadas con vehículos propulsados por batería, de las cuales más de 230 se refieren a la tecnología de ión litio.